

KATALOG 2010



**BIKES
FRAMES
PARTS**

ZONENSCHNEID

Hallo und Willkommen in der Welt von Zonenschein! Mit diesem Katalog präsentieren wir Dir unsere aktuellen Modelle.

»Design meets Function«

unter diesem Kredo entwickelte Zonenschein 2009 eine einzigartige Produktlinie, die wir mit dem **Katalog 2010** nun vollständig präsentieren. So wurde für jeden Rahmen ein eigenständiges Design ausgearbeitet.

Bei der Gestaltung der Dekor-Designs arbeitete unser Konstrukteur eng mit dem Designer zusammen. Es entstanden einzigartige Unterlack-Dekore für unsere Rahmen - die den Charakter jedes Bike-Typs unterstreichen. Aber auch weiterhin realisieren wir Deinen ganz eigenen Farbwunsch mit Standart Dekor-Schriftzügen. Von Downhill bis Cross Country bieten wir Dir eine Vielzahl an Möglichkeiten das Bike Deiner Träume zu finden. Also los, und viel Spaß bei der Suche!

Ach ja, noch etwas, weil es immer noch nicht alle wissen:

Wir fertigen **Handmade in Germany** !

Das heißt im Klartext, dass wir sämtliche Entwicklungs- und Fertigungsschritte eines Rahmens / Bikes (Konstruktion, CNC - Teilefertigung, Rohrbearbeitung, Schweißen, Beschichtung / Dekoration und Montage) in Deutschland Halle (Saale) durchführen. Und genau das unterscheidet uns von der Masse, denn nicht überall, wo „Made in Germany“ draufsteht, wird so verfahren.

Die meisten „Hersteller“ oder deutschen Labels lassen beispielsweise in Taiwan, China oder Vietnam fertigen, lediglich der Vertrieb oder das Design, maximal die Montage erfolgen in Deutschland oder Europa. Trotz des stellenweise hohen Fertigungsniveaus der asiatischen Produktionsstätten, ist das Qualitätsmerkmal „Made in Germany“ nicht zu erreichen, denn für eine Qualitätsanforderung unseren Maßstabs ist es notwendig, alle Fertigungsschritte in einem Haus zu haben, weil die Entwicklung eines perfekten Rades kein abgeschlossener Produktionsprozess ist, sondern vielmehr ein ständiger Kreislauf. Von der Idee direkt zur Konstruktion, in die Produktion, zum Test, und mit Feedback an den Entwickler zurück...

Dieser Kreislauf macht es möglich, in kurzer Zeit, unter ständiger Kontrolle und schnellem Eingriff in die Produktion, innovative, ausgereifte und exklusive Bikes zu bauen, die sich nicht nur im Detail von anderen unterscheiden.

Wir nennen diesen Prozess

»The Art of Bike-Construction«.

Inhalt

Downhill	>> Seite 04
Freeride	>> Seite 16
Slope Style / Dirt	>> Seite 24
4X	>> Seite 30
Enduro	>> Seite 34
All Mountain	>> Seite 40
Back Country	>> Seite 44
Cross Country	>> Seite 50
Urban Life	>> Seite 56
Parts & Style	>> Seite 60
Team	>> Seite 66

2move Suspension

Für das Modell „Pan“ wurde ein neuartiges Federsystem umgesetzt, welches im Bereich Freeride bis All Mountain seine Vorteile ausspielt. Bei der Entwicklung der 2move Suspension wurden durch den Einsatz eines hebelgeführten exzentrischen Hauptlagers der Schwinge die Vorteile verschiedener Federsysteme kombiniert. Somit ist der Hinterbau steif, arbeitet mit geringem Einfluss auf den Antrieb und bietet eine lineare Federkennlinie. Das ist es, was einen Pan trotz Federwege von 140 – 200 mm gut pedalieren lässt und mit verspielter Leichtigkeit den Weg zum Tal ebnet.

L.I.D.S. (Low Inertia Damping System)

Für das Modell „Zypher“ wurde ein neues Fahrwerk entwickelt, welches hochsensibel auf den Untergrund reagiert, um bestmöglichen Grip zu erhalten. Um dies zu erreichen lag das Hauptaugenmerk neben der optimierten Anlenkung des Dämpfers auf eine Reduzierung der ungefederten Masse. Dies wurde erreicht, in dem der Dämpfer über einen am Hauptrahmen gelagerten Hebel aufgenommen wird und somit nicht Bestandteil der ungefederten Masse ist. Dieser Hebel wird durch zwei leichte Zugstangen von der Schwinge angelenkt und überträgt die Bewegung der Schwinge auf den Hebel. Ein weiterer Vorteil durch die Art der Anlenkung ist, dass Torsionskräfte mit aufzufangen werden, was das ganze Federsystem sehr verwindungssteif gestaltet. Dieses System ermöglicht es, ein Fahrwerk mit 245 mm-Federweg umzusetzen, welches sensibel anspricht und an Bodenhaftung seines Gleichen sucht.

Adapted X-Shock System

In den „Archimedes“ – Modellen wird das „Adapted X-Shock System“ verbaut, welches an den aktuellen Federsystemen aus dem Moto-X Sport angelehnt ist.

Hier wurden die Hauptmerkmale eines Federsystems mit progressiver Federkennlinie implementiert und durch einen schwingengeführten Hebel umgesetzt. Durch die definierte Winkelstellung der Systemelemente zueinander und durch die Dämpfernachführung wird eine optimierte, progressive Federkennlinie erreicht. Somit stehen dem Fahrer eines Archimedes 170 – 210 mm Federweg zur Verfügung, mit je nach Ausnutzung des Federweges steigender Progression bis hin zum Durchschlagschutz.

Dämpferausstattung

Auf Wunsch unserer Kunden bieten wir unsere Rahmen ab sofort ohne Hinterbaudämpfer an. So bestehen mehr Möglichkeiten bei der Auswahl eines Dämpfers. Beim Kauf eines Zonenschei-Rahmens bieten wir optional folgende Dämpferauswahl:

Dämpfer ROCK SHOX

Vivid 5.1 216 mm x 63 mm	310,00 €
Vivid 5.1 222 mm x 70 mm	310,00 €
Vivid 5.1 240 mm x 76 mm	310,00 €
Monarch 3.3 200 mm x 58 mm	260,00 €
Monarch 3.3 HV 216 mm x 63 mm	260,00 €

Dämpfer FOX

DHX RC 4 216 mm x 63 mm	580,00 €
DHX RC 4 222 mm x 70 mm	580,00 €
DHX RC 4 240 mm x 76 mm	580,00 €
Float RP 23 200 mm x 58 mm	380,00 €
Float RP 23 216 mm x 63 mm	380,00 €



A blurred photograph of a skier in a forest, with a ski pole in the foreground. The skier is wearing a white jacket and dark pants, and is in a dynamic pose. The background shows a dense forest of tall trees. The overall image has a motion blur effect, suggesting speed and movement.

*D*ownhill

ZYPHER DH EVO II CROWN

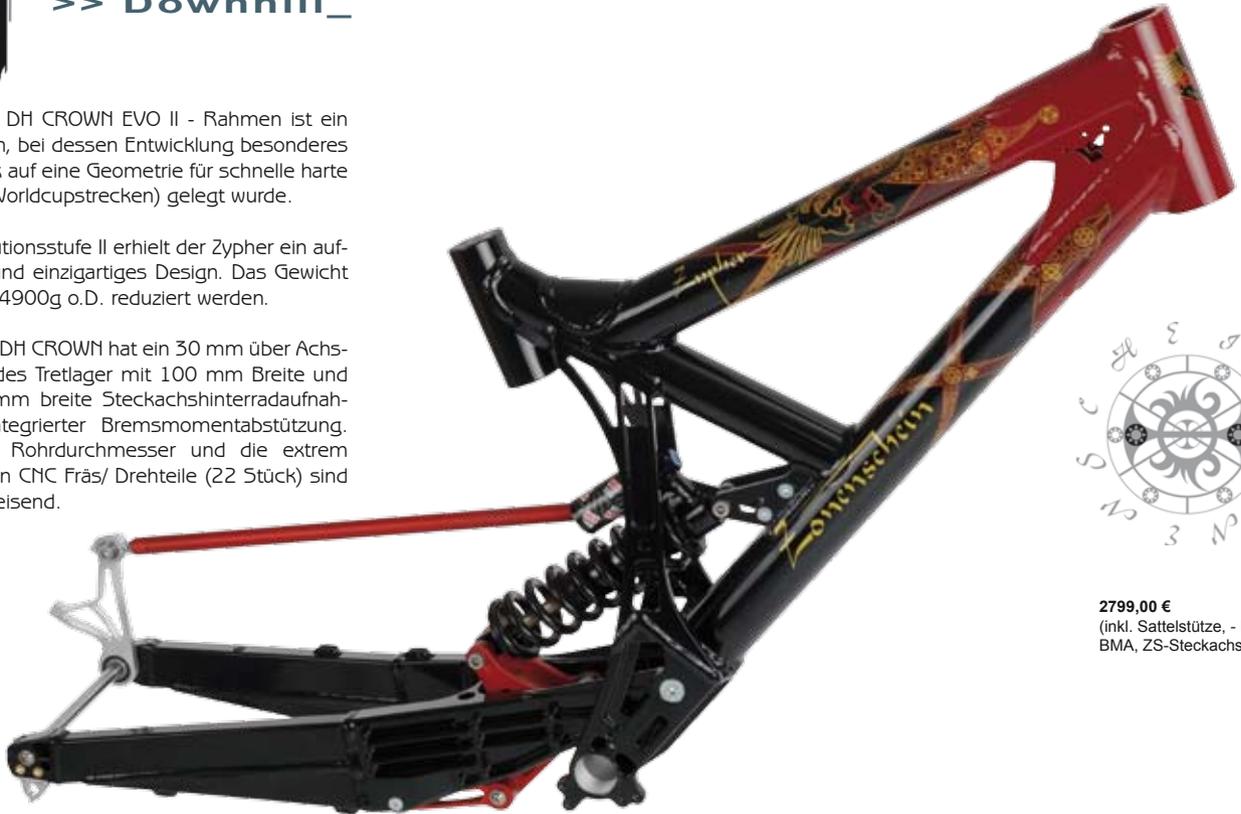
Zypher dh Evo 2 Crown

>> **Downhill_**

Der Zypher DH CROWN EVO II - Rahmen ist ein DH Rahmen, bei dessen Entwicklung besonderes Augenmerk auf eine Geometrie für schnelle harte Strecken (Worldcupstrecken) gelegt wurde.

In der Evolutionsstufe II erhielt der Zypher ein aufwendiges und einzigartiges Design. Das Gewicht konnte auf 4900g o.D. reduziert werden.

Der Zypher DH CROWN hat ein 30 mm über Achsline liegendes Tretlager mit 100 mm Breite und eine 150 mm breite Steckachshinterradaufnahme mit integrierter Bremsmomentabstützung. Die satten Rohrdurchmesser und die extrem aufwendigen CNC Fräs/ Drehteile (22 Stück) sind richtungsweisend.



2799,00 €
(inkl. Sattelstütze, - Klemme,
BMA, ZS-Steckachse)

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	69°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	435 mm
Kettenstrebe	455 mm
Federweg	245 mm
Dämpfer	optional (Info 5.3)
Gewicht	4900 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das für diesen Rahmen entwickelte Federsystem L.I.D.S. (Info hierzu auf Seite 3) spricht extrem sensibel an, ist sehr steif und arbeitet mit dem neuen ROCK SHOX Vivid 5.1 - Dämpfer. Die Frage des Grips stellt sich nicht mehr. Das Ø 50 mm Steuerrohr, die ISCG (2000 und 2005) Aufnahme, die Zuginnenverlegung und die 42 mm Sattelstütze sowie die gedichtete Nadellagerung aller Elemente des Federsystems sind weitere Features, die den Zypher DH EVO II CROWN zur 1. Wahl machen, um bei der Jagd nach Sekunden ganz vorne zu stehen. Je nach Strecke besteht die Möglichkeit die BMA zu de- / aktivieren.

In der Saison 2009 konnte Harriet Rücknagel mit dem Zypher DH CROWN den deutschen Fitzemeister im Downhill Damen erringen.

Der Zypher DH EVO II CROWN - Rahmen wird serienmäßig mit Sattelstütze und - Klemme, sowie der Bremsmomentabstützung (BMA) und Zonenschieben-Steckachse ausgeliefert.

Das **Zypher DH** ist in Ausstattung und Performance die 1. Wahl für alle teuflisch schnellen Racer. Das Zypher DH Team wird in der Saison 2010 unserem Werksteam den Weg zum Erfolg ebnen... Kette rechts, Bremsen auf, für den teuflischen Beweis...



Ausstattung Zypher DH Team

Rahmen	Zypher DH Evo II Crown
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Team
Laufräder	MAVIC DeeMax
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.9/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 97.1/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHNEIN/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Highroller

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Ausstattung Zypher DH World Cup

Rahmen	Zypher DH Evo II Crown
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1/Titan
Gabel	ROCK SHOX Boxxer World Cup
Laufräder	MAVIC DeeMax Ultimate
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.0/MRP
Kette/Ritzel	SRAM PC 97.1/PG 980 DH
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller OCT
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller/Boobar
Bremse	AVID Code
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHNEIN/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Highroller

Zypher DH Team --> **4.799,00 €**

Zypher DH World Cup --> **5.799,00 €**

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	69°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	435 mm
Kettenstrebe	455 mm
Radstand	1161 mm*
Federweg vorn	203 mm
Federweg hinten	245 mm
Gewicht	18,8 kg*
Größen	M, L

* Beispielpmaße Zypher DH World Cup Größe M



ARCHIMEDES DH EVO VII CROWN

Archimedes dh Evo 7 Crown

>> **Downhill_**

Die VII. Evolution des erfolgreichen Archimedes DH in der „CROWN-Version“, ist auch in diesem Jahr ein wahrer Leckerbissen. Der Archimedes DH EVO VII CROWN ist einer der besten DH Rahmen für technische Kurse. Details, wie die aufwendige Zuginnenverlegung, die legendäre Sattelstütze mit 42 mm Durchmesser, daß verfeinerte Adapted X-5hock Federsystem (Info auf Seite 3) mit gedichteten Nadellagern und die standartmäßige Hinterradaufnahme für 12x135 mm Maxle/Zonenschein - Steckachssystem sprechen für sich. Neben dem neuen Design erhielt der Archimedes DH evo VII CROWN ein überarbeitetes rechtes Hinterbauende, bei dem die Aufnahme des wechselbaren Schaltwerkshalters über wechselbare Gewindetonnen erfolgt. Bei defektem Gewinde nach einem Sturz können diese problemlos gewechselt werden. An den Archimedes DH evo VII CROWN - Rahmen werden sage und schreibe 17 CNC-Frästeile verbaut. Jedes einzelne Frästeil wurde überarbeitet und verfeinert, um das Gewicht des Rahmens auf sensationelle 4150 g (ohne Dämpfer) zu reduzieren.



1999,00 €
(inkl. Sattelstütze, - Klemme, ZS-Steckachse)

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	210 mm
Dämpfer	optional (Info S. 3)
Gewicht	4150 g o.D.
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Als Resultat ist der Archimedes DH EVO VII CROWN einer der leichtesten Serien - DH Rahmen der Welt. Mit seiner super Beschleunigung und dem leichten Handling ist der Archimedes DH EVO VII CROWN insbesondere auf technischen und verwinkelten Strecken zu Hause und spielt dort seine Vorteile aus.

In der Saison 2009 konnte Max Bender mit dem Archimedes DH CROWN den deutschen Fitzemeister im Downhill Herren erringen.

Der Hinterbau mit 210 mm Federweg spricht sensibel an, arbeitet in 2/3 des verfügbaren Federweges linear und weist im letzten Drittel des Federweges eine Progression auf. Bei leichten Unebenheiten hat das Hinterrad somit satten Grip, härtere Schläge werden sauber geschluckt, so daß für Highspeed-Passagen genug Reserven vorhanden sind. Der Archimedes DH EVO VII CROWN - Rahmen wird serienmäßig mit Sattelstütze, - Klemme sowie 12 mm Zonenschein-Steckachse ausgeliefert.

Dieses Archimedes DH ist die top ausgestatteten DH Maschine für technische DH - Strecken. Seine Erfolge sprechen für sich.

ARCHIMEDES DH
Archimedes dh

Ausstattung Archimedes DH Team

Rahmen	Archimedes DH Evo VII CROWN
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Team
Laufräder	MAVIC DeeMax
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.9/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHNEIN/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Highroller

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Ausstattung Archimedes DH World Cup

Rahmen	Archimedes DH Evo VII CROWN
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Boxxer World Cup
Laufräder	MAVIC DeeMax Ultimate
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.0/MRP
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980 DH
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller OCT
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller Boobar
Bremse	AVID Code
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHNEIN/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Highroller

Archimedes DH Team --> 3.999,00 €

Archimedes DH World Cup --> 4.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1114 mm*
Federweg vorn	200 mm
Federweg hinten	210 mm
Gewicht	18,5 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmaße Archimedes DH Team Größe M



ARCHIMEDES DH EVO VII

Archimedes dh Evo 7

>> **Downhill_**

Die sechste Evolutionsstufe des Archimedes DH bietet alle Neuerungen des Archimedes DH EVO VII CROWN, in Geometrie, Design und Gewicht und das zu einem super Preis.

Auch am Archimedes DH EVO VII findet das hochsensible, nadelgelagerte Adapted X-Shock Feder-system (Info auf Seite 3) mit 210 mm Federweg Verwendung, es werden 11 CNC-Frästeile und der Rohrsatz der „CROWN-Version“ verbaut. Neben dem neuen Design erhielt der Archimedes DH EVO VII ein überarbeitetes rechtes Hinterbauende, bei dem die Aufnahme des wechselbaren Schaltwerkshalters über wechselbare Gewindetonnen erfolgt. Bei defektem Gewinde nach einem Sturz können diese problemlos gewechselt werden.



1799,00 €
(inkl. ZS-Steckachse)

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	210 mm
Dämpfer	optional (Info S. 3)
Gewicht	3950 g o.D.
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Im Gegensatz zur „CROWN“ Version, wurde auf die Zuginnenverlegung, das 50 mm Steuerrohr und die 42 mm Sattelstütze verzichtet, um diesen Top Preis zu realisieren.

Durch die Reduzierung dieser Features konnte mit den Optimierungen der CNC-Fräs/ Drehteile auch beim Archimedes DH EVO VII das Gewicht auf sagenhafte 3950 g gesenkt werden.

Somit bietet der Archimedes DH EVO VII - Rahmen volle Race-Performance ohne Abstriche. In der Saison 2009 konnte Max Bender mit dem Archimedes DH CROWN den deutschen Fitzemeister im Downhill Herren erringen.

Der Archimedes DH EVO VII - Rahmen wird serienmäßig mit Zonenschein-Steckachse ausgeliefert.

Das **Archimedes DH** bietet Dir mit seinem hervorragendem Preis/Leistungsverhältnis alles was Du brauchst, um Andere das Fürchten zu lehren.

ARCHIMEDES DH
Archimedes dh

Ausstattung Archimedes DH Race

Rahmen	Archimedes DH Evo VII
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Race
Laufräder	MAVIC DeeTracks
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.7/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 97 1/PG 970
Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHNEIN/SM Blaze
Reifen	MAXXIS Highroller

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Ausstattung Archimedes DH Pro

Rahmen	Archimedes DH Evo VII
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Team
Laufräder	MAVIC DeeMax
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.9/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 97 1/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHNEIN/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Highroller

Archimedes DH Race --> **2.999,00 €**

Archimedes DH Pro --> **3.799,00 €**

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	67°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1114 mm*
Federweg vorn	200 mm
Federweg hinten	210 mm
Gewicht	18,3 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmaße Archimedes DH Race II Größe M



PAN DH EVO II

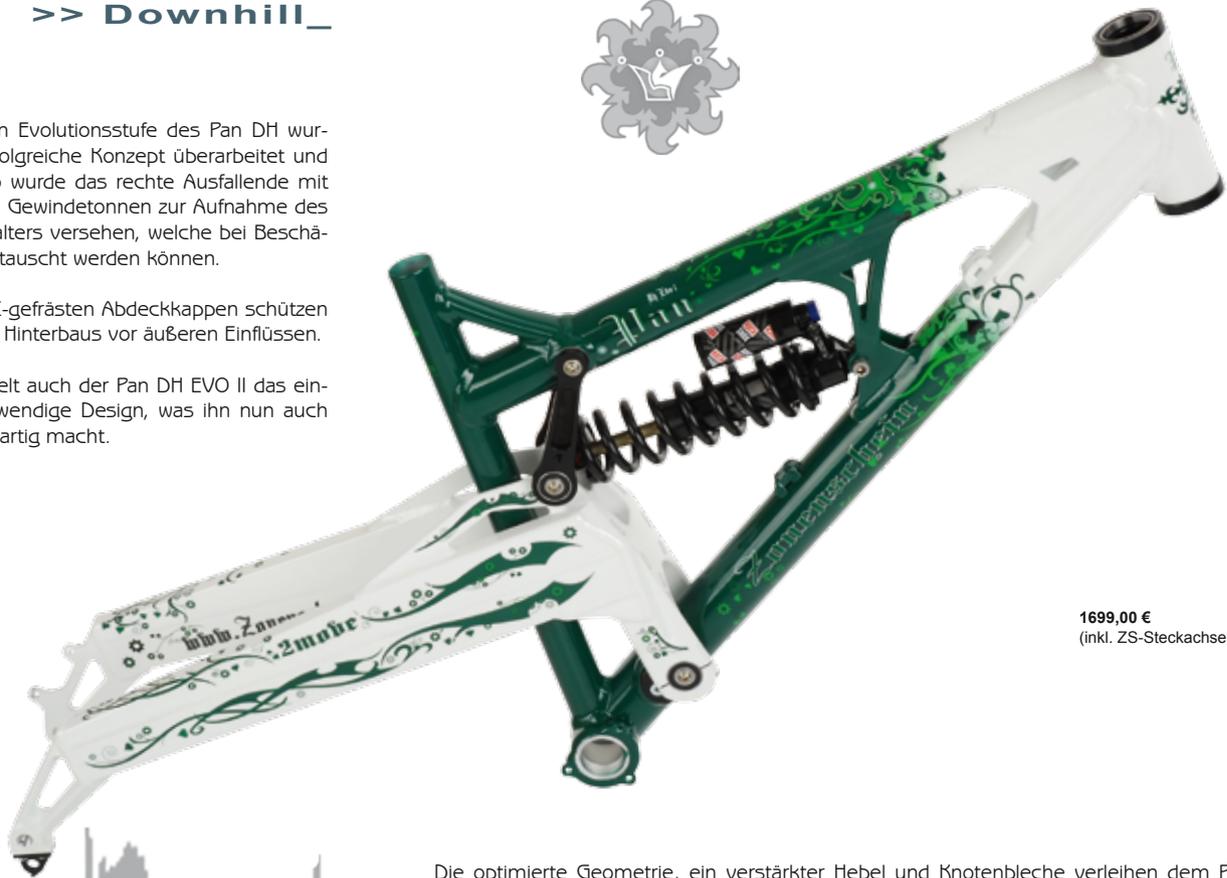
an dh Evo 2

>> Downhill_

In der zweiten Evolutionsstufe des Pan DH wurde dieses erfolgreiche Konzept überarbeitet und verfeinert. So wurde das rechte Ausfallende mit wechselbaren Gewindetonnen zur Aufnahme des Schaltwertkalters versehen, welche bei Beschädigung ausgetauscht werden können.

Stylische CNC-gefrästen Abdeckkappen schützen die Lager des Hinterbaus vor äußeren Einflüssen.

Ebenfalls erhielt auch der Pan DH EVO II das einzigartige, aufwendige Design, was ihn nun auch optisch einzigartig macht.



1699,00 €
(inkl. ZS-Steckachse)

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	425 mm
Kettenstrebe	444 mm
Federweg	200 mm
Dämpfer	optional (Info S. 3)
Gewicht	4150 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Die optimierte Geometrie, ein verstärkter Hebel und Knotenbleche verleihen dem Pan DH EVO II die notwendige Steifigkeit und Laufruhe um auch bei Highspeed zielsicher den Weg ins Tal zu finden.

Die aufwendige Schwinge mit stabilen CNC – Frästeilen stützt sich auf gedichtete Rillenkugel und Nadellager. Die Züge verlaufen innerhalb der Schwinge, nicht nur optisch ein Highlight.

Der Pan DH EVO II bietet Dir satte 200 mm Federweg. Standardmäßig wird der Pan DH mit Hinterbauenden für Steckachsaben und der Zonenschein-Steckachse versehen.

Das **Pan DH** mit 200 mm Federweg ist ein verspieltes, quirliges Downhillbike mit hervorragendem Preis-Leistungsverhältnis. Dank der 2move Suspension (Infos auf Seite 3) besitzt dieses Bike hervorragende Beschleunigungseigenschaften.



PAN DH
an dh

Ausstattung Pan DH Race

Rahmen	Pan DH Evo II
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Race
Laufräder	MAVIC DeeTracks
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.7/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 97.1/PG 970
Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHNEIN/SM Blaze
Reifen	MAXXIS Highroller

Ausstattung Pan DH Team

Rahmen	Pan DH Evo II
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Boxxer Team
Laufräder	MAVIC DeeMax
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.9/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 97.1/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Holzfelder
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfelder
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHNEIN/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Highroller

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

Pan DH Race --> 2.999,00 €

Pan DH Team --> 3.799,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	425 mm
Kettenstrebe	444 mm
Radstand	1140 mm*
Federweg vorn	200 mm
Federweg hinten	200 mm
Gewicht	18,7 kg*
Größen	M, L

* Beispielmäße Pan DH Race Größe M



LEONARDO DH EVO IV

Leonardo dh Evo 4

>> Downhill_

Die ungeschlagene Nummer 1 im Hardtail Downhill präsentiert sich nun in der IV. Evolutionsstufe. In Zusammenarbeit mit dem besten DH-Hardtailfahrer Deutschlands Michael Schnell (Team Zonnenschein) verfeinerten wir die Geometrie des Rahmens.

Unser Teamfahrer Frank Hummel knüpfte erfolgreich an die Siegesserie von Michael Schnell an und konnte bereits 2009 zahlreiche Podiumsplätze in der Hardtail-Klasse erringen.

Neuerungen wie das verstärkte Steuerrohr sowie das neue Design verleihen dem Leonardo DH EVO IV einen unverwechselbaren Auftritt..

King of hardride



999,00 €
(inkl. Sattelstütze, Klemme
und ZS-Steckachse)

Der Rahmen ist mit einer Gabeloption bis 160 mm Federweg extrem steif und mit der unverwüstlichen 42 mm Sattelstütze versehen. Ob als 24" oder 26" Rad, bis 2.7" breite Reifen sind kein Problem.

Trotz dieser Maßnahmen konnten wir das Gewicht des Leonardo DH EVO IV mit 2250 g auf einem Niveau halten, dass seines Gleichen sucht. Der flache Lenkwinkel und die etwas längeren Kettenstreben verleihen dem Leonardo DH EVO IV eine hervorragende Laufruhe im Highspeedbereich.

Lenkwinkel	66°
Sitzwinkel	68°
Oberrohr	565 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	430 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	2250 g
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Ready for Race! Fahre das Rad, wie es von der neuen Nummer 1 im Downhill Hardtail Frank Hummel gefahren wird.

LEONARDO DH
Leonardo dh

Ausstattung Leonardo DH Race

Rahmen	Leonardo DH Evo IV
Gabel	ROCK SHOX Lyrik SAir
Laufräder	MAVIC DeeTracks
Steuersatz	ZONENSCHWEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.7/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 970
Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHWEIN/SM Blaze
Reifen	MAXXIS Highroller

Ausstattung Leonardo DH Team

Rahmen	Leonardo DH Evo IV
Gabel	ROCK SHOX Lyrik SAir
Laufräder	MAVIC DeeMax
Steuersatz	ZONENSCHWEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.9/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHWEIN/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Highroller

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Leonardo DH Race --> 2.399,00 €

Leonardo DH Team --> 2.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	65°
Sitzwinkel	68°
Oberrohr	565 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	430 mm
Radstand	1059 mm*
Federweg vorn	160 mm
Federweg hinten	-
Gewicht	15,3 kg*
Größen	M, L

* Beispielmaße Leonardo DH Team Größe M





F
reenide



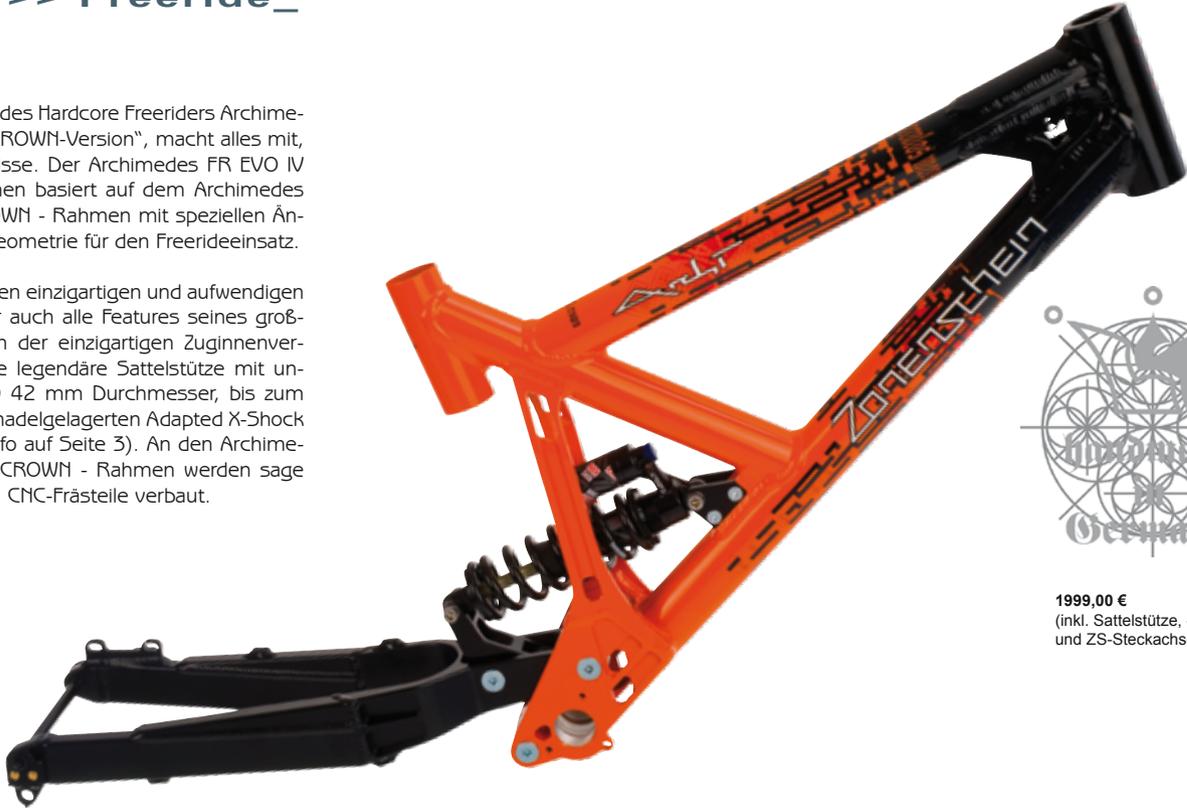
ARCHIMEDES FR EVO IV CROWN

Archimedes fr Evo 4 Crown

>> Freeride_

Die IV. Evolution des Hardcore Freeriders Archimedes FR in der „CROWN-Version“, macht alles mit, ohne Kompromisse. Der Archimedes FR EVO IV CROWN - Rahmen basiert auf dem Archimedes DH EVO VII CROWN - Rahmen mit speziellen Änderungen der Geometrie für den Freerideinsatz.

Neben dem neuen einzigartigen und aufwendigen Design bietet er auch alle Features seines großen Bruders. Von der einzigartigen Zuginnenverlegung, über die legendäre Sattelstütze mit unverwüstlichen Ø 42 mm Durchmesser, bis zum hochsensiblen, nadelgelagerten Adapted X-Shock Federsystem (Info auf Seite 3). An den Archimedes FR EVO IV CROWN - Rahmen werden sage und schreibe 17 CNC-Frästeile verbaut.



1999,00 €
(inkl. Sattelstütze, - Klemme,
und ZS-Steckachse)

Mit den am Hinterrad anliegenden 200 mm Federweg bietet Dir der Archimedes FR EVO IV CROWN genug Reserven für die härtesten Freeridetrails.

Die Hinterbauenden sind für 12x135 mm SRAM Maxle / Zonenschein-Steckachsen ausgelegt, jedoch besteht die Möglichkeit den Rahmen mit speziellen Hinterbauenden für Rohloffnaben (OEM 1) zu versehen.

Der Archimedes FR EVO IV CROWN Rahmen wird serienmäßig mit Sattelstütze, Klemme und ZS-Steckachse ausgeliefert.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	69°
Oberrohr	565 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	200 mm
Dämpfer	optional (Info S. 3)
Gewicht	4150 g o.D.
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

ARCHIMEDES FR ROHLOFF

Archimedes fr Rohloff

Mit dem **Archimedes FR Rohloff** bist Du offen für alles, was Dich auf einer Freeridetour so erwarten kann. Vertraue dem Bike und lasse es Krachen. Wo andere aufhören, kannst Du mit diesem Rad richtig Gas geben. Und weil es so schön war, kannst Du Dank der 14 Gang Rohloffnabe Dein Erlebnis wiederholen, rauf und runter bis die Sonne untergeht.

Ausstattung Archimedes FR Rohloff

Rahmen	Archimedes FR Evo IV Crown
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Totem
Lafräder	DT Onyx/Mavic 325 EX
Steuersatz	ZONENSCHWEIN HD FR
Schaltung	ROHLOFF/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 971
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHWEIN/SM Blaze
Reifen	MAXXIS Highroller

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

4.299,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	69°
Oberrohr	565 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1097 mm*
Federweg vorn	180 mm
Federweg hinten	200 mm
Gewicht	17,5 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmäße Archimedes FR Rohloff Größe M



ARCHIMEDES FR EVO IV

Archimedes fr Evo 4

>> Freeride_

Bei der Verwirklichung des Archimedes FR EVO IV war die Vorgabe einen preisgünstigen kompromisslosen FR – Rahmen zu realisieren, der auf das bewährte Chassis des Archimedes DH der siebenten Evolutionsstufe aufbaut und eine spezielle Geometrie für den Freerideinsatz besitzt.

So findet auch am Archimedes FR EVO IV das hochsensible, nadelgelagerte Adapted X-Shock Federsystem (Info auf Seite 3) Verwendung. Es werden 11 CNC-Frästeile und ein hochwertiger Rohrsatz verbaut.

Auch optisch besticht der Archimedes FR EVO IV Rahmen durch sein aufwendiges Design.



1799,00 €
(inkl. ZS-Steckachse)

Somit bietet der Archimedes FR EVO IV Rahmen bei einem Gewicht von 3850 g o.D. volle Performance für uneingeschränkten Spaß, ob im Park oder auf einem neu erkundeten Trail.

Die Hinterbauenden sind für 12x135 mm SRAM Maxle / Zonenschein-Steckachse ausgelegt, jedoch besteht die Möglichkeit den Rahmen mit speziellen Hinterbauenden für Rohloffnaben (OEM 1) zu versehen.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	69°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Federweg	200 mm
Dämpfer	optional (Info S. 3)
Gewicht	3850 g o.D.
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Das **Archimedes FR 9** - Hardfreeride vom Feinsten. Mit dem Archimedes FR 9 lässt Du im Park keine Line aus, ob Northshore oder DH mit 200 mm Federweg hast Du genug Reserven.

ARCHIMEDES FR 9

Archimedes fr.9

Ausstattung Archimedes FR 9 Race

Rahmen	Archimedes DH Evo IV
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Totem
Laufräder	MAVIC DeeTracks
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.7/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 97 1/PG 970
Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHNEIN/SM Blaze
Reifen	MAXXIS Highroller

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Ausstattung Archimedes FR 9 Pro

Rahmen	Archimedes DH Evo IV
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Totem
Laufräder	MAVIC DeeMax
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.9/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 97 1/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHNEIN/SM Ponza
Reifen	MAXXIS Highroller

Archimedes FR 9 Race --> 2.999,00 €

Archimedes FR 9 Pro --> 3.699,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	69°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	405 mm
Kettenstrebe	440 mm
Radstand	1097 mm*
Federweg vorn	180 mm
Federweg hinten	200 mm
Gewicht	17,3 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmaße Archimedes FR 9 | Größe M



PAN FR EVO III

Pan fr Evo 3

>> Freeride_

Der Pan, Gott der Wiesen und Wälder ... so lag es nahe dem neuen Pan FR EVO III ein, seinem Ursprung entsprechendes Design zu verleihen. Unverwechselbar zeigt er es, mit seiner grünen Erscheinung macht er keinen Hehl daraus, wo er hingehört. Das Federsystem 2move suspension bietet alle Vorteile für dieses Anwendungsgebiet. Dieser Rahmen ist verwindungssteif und antriebsneutral und bügelt Dir die größten Brocken weg.

Die aufwendige Schwinge mit stabilen CNC – Frästeilen stützt sich auf gedichtete Rillenkugellager und Nadellager.

Stylische CNC-gefrästen Abdeckkappen schützen die Lager des Hinterbaus vor äußeren Einflüssen.



1699,00 €
(inkl. ZS-Steckachse)

Die Züge verlaufen innerhalb der Schwinge, nicht nur optisch ein Highlight. Der Pan FR bietet Dir satte 180 mm Federweg.

Standardmäßig wird der Pan FR EVO III mit neuen Hinterbauenden für 12x135 mm Maxle / Zonenschein-Steckachse ausgestattet. Auch hier wurden zur Aufnahme des Schaltwerkhalters auswechselbare Gewindetonnen eingesetzt, um bei Beschädigung diese schnell austauschen zu können. Jedoch kann der Pan FR EVO III auch mit speziellen Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben (OEM 1 Aufnahme) oder standart Schnellspannabnen versehen werden.

Lenkwinkel	67°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	433 mm
Kettenstrebe	444 mm
Federweg	180 mm
Dämpfer	optional (Info 5.3)
Gewicht	3950 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das Pan FR I/II mit satten 180 mm Federweg und einer Top Ausstattung bietet Dir alle Features für Freeridespaß ohne Kompromisse.



Ausstattung Pan FR Pro

Rahmen	Pan FR Evo III
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Totem
Laufräder	MAVIC DeeTracks
Steuersatz	ZONENSCHWEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.9/Chainguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 97.1/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller 2.2
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHWEIN/SM Ponza
Reifen	MAXXIS Highroller

Ausstattung Pan FR Team

Rahmen	Pan FR Evo III
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Totem
Laufräder	MAVIC DeeMax
Steuersatz	ZONENSCHWEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.0/Chainguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 97.1/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller 2.2
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Bremse	AVID Code
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Ponza
Reifen	MAXXIS Highroller

Ausstattung Pan FR HS

Rahmen	Pan FR Evo III
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Totem
Laufräder	MAVIC DeeTracks
Steuersatz	ZONENSCHWEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.9/Hammerschmidt
Kette/Ritzel	SRAM PC 97.1/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Hammerschmidt
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Ponza
Reifen	MAXXIS Highroller

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

Pan FR Pro --> 3.299,00 €
 Pan FR Team --> 3.999,00 €
 Pan FR HS --> 3.799,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	67°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	433 mm
Kettenstrebe	444 mm
Radstand	1113 mm*
Federweg vorn	180 mm
Federweg hinten	180 mm
Gewicht	17,0 kg*
Größen	M, L

* Beispielmäße Pan FR II Größe M



Slope Style





PAN SLOPE STYLE EVO III

Pan Slope Style Evo 3

>> Slope Style , Dirt_



Der Pan Slope Style EVO III wurde überarbeitet, um für 2010 einen noch kompromissloseren Slopestyleler zu präsentieren. So wurden vorrangig Optimierungen an der Steifigkeit und Festigkeit des Rahmens vorgenommen, um die hohen Seitenkräfte die bei Stylesprüngen auftreten zu kompensieren.

Auch der Pan Slope Style EVO III erhielt das neue, aufwendige Design, denn Style fängt bekanntlich bei der Optik an...

Stylische CNC-gefrästen Abdeckkappen schützen die Lager des Hinterbaus vor äußeren Einflüssen.



1699,00 €
(inkl. ZS-Steckachse)



Die aufwendige Schwinge mit stabilen CNC – Frästeilen stützt sich auf gedichte Rillenkugellager und Nadellager. Die Züge verlaufen innerhalb der Schwinge - nicht nur optisch ein Highlight.

Standardmäßig wird der Pan Slope Style EVO III mit neuen Hinterbauenden für 12x135 mm Maxle / Zonenschein-Steckachse ausgestattet. Auch hier wurden zur Aufnahme des Schaltwerkhalters auswechselbare Gewindetonnen eingesetzt, um bei Beschädigung diese schnell austauschen zu können.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	435 mm*
Kettenstrebe	430 mm
Federweg	160 mm
Dämpfer	optional (Info S. 3)
Gewicht	3950 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das **Pan Slope Style** ist ein Bike mit unverwechselbarem Design, mit extra steifem Rahmen, 160 mm Federweg, Steckachse und stabiler Ausstattung. Es liegt gut in der Luft und hat ein hervorragendes Handling.



Ausstattung Pan Slope Style

Rahmen	Pan Hard Enduro DH Evo III
Dämpfer	ROCK SHOX Monarch 3.3
Gabel	ROCK SHOX Lyrik 5Air
Laufräder	MAVIC Crossline
Steuersatz	ZONENSCHNITT HD FR
Schaltung	SRAM X.7/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 970
Kurbel	TRUVATIV Hussefeldt
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Hussefeldt
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/Atomlap Aircorp
Reifen	MAXXIS Lopes

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

2.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	433 mm
Kettenstrebe	444 mm
Radstand	1091 mm*
Federweg vorn	110-160 mm
Federweg hinten	160 mm
Gewicht	15,4 kg*
Größen	M, L

* Beispielmäße Größe M



LEONARDO DIRT EVO IV

Leonardo Dirt Evo 4

>> Slope Style , Dirt_

Die vierte Evolution des Leonardo Dirt beinhaltet einige Änderungen der Geometrie, wie beispielsweise ein tieferes Tretlager für mehr Stabilität beim Absprung und in der Luft, ein längeres Oberrohr für mehr Freiheit bei Barspins und ein auf die neuen Federgabeln angepasstes Steuerrohr. Diese Änderungen lassen die Tricks noch besser von der Hand gehen und vermitteln ein sicheres Gefühl, so dass die eingeleiteten Moves schnell und agil umgesetzt werden können. Das fette Unterrohr und das neue CNC-gefräste Gusset, sowie das CNC Yoke und das \varnothing 45 mm Sitzrohr verleihen dem Rahmen eine Stabilität die bei dem Gewicht von nur 2200 g seines Gleichen sucht.



999,00 €
(inkl. Sattelstütze, Klemme
und ZS-Steckachse)

Auch am Style haben wir gearbeitet und den neuen Leonardo Dirt EVO IV mit einem neuen Design gepimpt.

Mit dem neuen Leonardo Dirt EVO IV hebst Du Dich optisch und technisch von der grauen Masse ab.

Der Leonardo Dirt EVO IV hat eine Gabeloption bis 130 mm Federweg und wird standardmäßig mit horizontalen Hinterbauenden für Schnellspann/ schraubnaben (inkl. Inserts für die Ketten- spannung mit Schaltwerkhalter) versehen. Auch die unverwüstlichen Sattelstütze mit \varnothing 42 mm gehört zur Ausstattung dazu. Es ist aber auch möglich, den Leonardo Dirt EVO IV mit Ausfallenden für 12 mm SRAM Maxle / Zonenschein-Steckachse zu ordern.

Lenkwinkel	69°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	390 mm
Kettenstrebe	390-410 mm**
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	2200 g
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

**Verstellbereich bei Horizontalausfallenden

Air Time! Mit dem **Leonardo Dirt** bist Du bestens ausgerüstet für fette stylische Jumps, ob im Park, in der Stadt oder auf den eigenen Lines. Wo immer Du willst, gibt Dir das Leonardo Dirt den Kick für Deinen individuellen Style. Und klappt es mal nicht, wird er es Dir verzeihen.

Ausstattung Leonardo Dirt

Rahmen	Leonardo Dirt Evo IV
Gabel	ROCK SHOX Argyl 302
Laufräder	Atomlap Pimp
Steuersatz	ZONENSCHIEB HD DH
Schaltung	-
Kette/Ritzel	SRAM PC 1
Kurbel	ATOMLAP GI Cranks
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Bremse	AVID Juicy 3
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHIEB/ATOMLAP Aircorp
Reifen	MAXXIS Hollyroller

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

2.299,00 €

LEONARDO DIRT
Leonardo Dirt



Maße und Gewicht

Lenkwinkel	69°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	390 mm
Kettenstrebe	390-410 mm
Radstand	1029 mm*
Federweg vorn	100 mm
Federweg hinten	-
Gewicht	13,3 kg*
Größen	M, L

* Beispielmaße Größe M





4x



LEONARDO 4X EVO VII

Leonardo 4x evo 7

>> 4x_

Der Leonardo 4X EVO VII Rahmen präsentiert sich durch die Verwendung von Gussets und Knotenblechen am Steuerkopf und einem fetten CNC – Yoke mit einer überragenden Steifigkeit für einen starken Antritt und exzellenter Spurtreue und reduziertem Gewicht für maximale Beschleunigung.

Das neue Design spricht für sich und ist Programm.

Durch eine optimierte Geometrie konnte u.a. das Tretlager tiefer gesetzt werden, was dem Handling zu gute kommt und für ordentlich Speed in den Kurven sorgt.



749,00 €

Lenkwinkel	69°
Sitzwinkel	70°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	380 mm
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	2100 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Mit einem Lenkwinkel von 69° zeichnet sich der Rahmen auch auf schnellen Passagen durch eine enorme Laufruhe aus. Der Leonardo 4X EVO VII hat eine Gabeloption bis 130 mm Federweg, ISCG - Aufnahme und Hinterbauenden für Standard Schnellspannaben.

Es besteht aber auch die Möglichkeit, den Leonardo 4X EVO VII mit Ausfallenden für 12 mm SRAM Maxle / Zonenschein-Steckachse zu ordern.

Schnell, leicht, agil, stark im Antritt... mach es wie unsere Werksteamfahrer, lass Deine Konkurrenz hinter Dir und zieh Deine Linie mit dem **Leonardo 4X** durch die Anlieger.

LEONARDO 4X
Leonardo 4x

Ausstattung Leonardo 4X Race

Rahmen	Leonardo 4X Evo VII
Gabel	ROCK SHOX Reba Race DA
Laufräder	MAVIC CrossTrail
Steuersatz	ZONENSCHNITT HD FR
Schaltung	SRAM X.7/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 970
Kurbel	TRUVATIV Hussefelt
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Hussefelt
Bremse	AVID Juicy 3
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Blaze
Reifen	MAXXIS Larsen TT

Ausstattung Leonardo 4X Team

Rahmen	Leonardo 4X Evo VII
Gabel	ROCK SHOX Reba Team DA
Laufräder	MAVIC CrossMax ST
Steuersatz	ZONENSCHNITT HD FR
Schaltung	SRAM X.9/Boxguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Holzfelder
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfelder
Bremse	AVID Elixir CR
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Leonardo 4X Race --> 1.899,00 €

Leonardo 4X Team --> 2.799,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	69°
Sitzwinkel	70°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	380 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1045 mm*
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	-
Gewicht	13,45 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmäße Leonardo 4X Team Größe M



Enduro





PAN HARD ENDURO EVO II

an Hard Enduro evo 2

>> Enduro_

Der Pan Hard Enduro EVO II ist von seiner Konzeption für alle die gebaut, die bei der Nutzung des Bikes keine Abstriche machen wollen. Mit diesem Rahmen läßt sich von der Tour bis hin zum schnellen Ritt bergab ob klassisch schnell oder stylisch in Slope Style Manier alles realisieren.

Gegenüber dem Pan Enduro EVO III hat der Pan Hard Enduro EVO II einen stabileren Rohrsatz, eine steifere Schwinge mit Hinterbauoption von Standard über Rohloff bis Steckachse (SRAM Maxle / Zonenschein). Alle Lagerpunkte des Pan sind gedichtet als Rillenkugellager und Nadellager ausgeführt.

Stylische CNC-gefrästen Abdeckkappen schützen die Lager des Hinterbaus vor äußeren Einflüssen.



1699,00 €
(inkl. ZS-Steckachse)

Mit seinem neuen Design zeigt der Pan Hard Enduro was er will... jage ihn durch den Wald, er wird es Dir mit unbezahlbaren Erlebnissen danken.

Die Schwinge ist mit aufwendigen CNC – Frästeilen versehen und so gefertigt, dass der Schaltzug und die Hydraulikbremsleitung integriert werden können. Der Pan Hard Enduro EVO II verfügt über 160 mm Federweg. Standardmäßig wird der Pan Hard Enduro EVO II mit neuen Hinterbauenden für 12x135 mm Maxle / Zonenschein-Steckachse ausgestattet. Auch hier wurden zur Aufnahme des Schaltwerkhalters auswechselbare Gewindetonnen eingesetzt, um bei Beschädigung diese schnell austauschen zu können. Es können aber auch spezielle Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben (OEM 1 Aufnahme) oder für Standard Schnellspannabn gewählt werden.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	433 mm*
Kettenstrebe	444 mm
Federweg	160 mm
Dämpfer	optional (Info 5. 3)
Gewicht	3950 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das **Pan Hard Enduro** ist ein Bike mit extra steifem Rahmen, mit 160 mm Federweg sowie stimmiger Ausstattung gewappnet, um auch mal die härtere Gangart einer Tour locker wegzustecken.

PAN HARD ENDURO

Pan Hard Enduro

Ausstattung Pan Hard Enduro Pro

Rahmen	Pan Hard Enduro Evo II
Dämpfer	Rock Shox Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Lyrik 5Air
Laufräder	MAVIC Crossline
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.9/Chainguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 97.1/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller 2.2
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Bremse	AVID Code 5
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Ponza
Reifen	MAXXIS Highroller

Ausstattung Pan Hard Enduro Team

Rahmen	Pan Hard Enduro Evo II
Dämpfer	ROCK SHOX Vivid 5.1
Gabel	ROCK SHOX Lyrik 5Air
Laufräder	MAVIC Crossmax SX
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.0/Chainguide
Kette/Ritzel	SRAM PC 97.1/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Holzfeller 2.2
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Holzfeller
Bremse	AVID Code
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Ponza
Reifen	MAXXIS Highroller

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

Pan Hard Enduro Pro --> 3.299,00 €

Pan Hard Enduro Team --> 3.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	433 mm
Kettenstrebe	444 mm
Radstand	1091 mm*
Federweg vorn	110-160 mm
Federweg hinten	160 mm
Gewicht	15,7 kg*
Größen	M, L

* Beispielmaße Pan Hard Enduro II Größe M



PAN ENDURO EVO III

an Enduro evo 3

>> Enduro_



Die leichte Gangart die Natur zu erkunden, dies verkörpert der Pan Enduro EVO III. Mit dem einzigartigen Federsystem „2move suspension“ (Infos auf Seite 3) klettert der Pan Enduro EVO III die Berge hoch und lässt Dir eine genüssliche Abfahrt zu teil werden. Diese Leichtigkeit spiegelt sich auch in dem neuen Design des Pan Enduro EVO III wieder. Um dieses Vergnügen lange erleben zu dürfen, sind sämtliche Lager des Hinterbausystems als Rillenkugellager und Nadellager ausgelegt.

Stylische CNC-gefrästen Abdeckkappen schützen die Lager des Hinterbaus vor äußeren Einflüssen. Auch an Details, wie an die Zugverlegung innerhalb der Schwinge wurde gedacht, um diese beim Streifzug durchs Unterholz zu schützen.



1699,00 €



Der Pan Enduro EVO III verfügt über 160 mm Federweg. Standardmäßig wird der Pan Enduro EVO III mit Hinterbauenden für herkömmliche Schnellspannaben versehen, jedoch können auch spezielle Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben (OEM 1 Aufnahme) oder SRAM Maxle / Zonenschein-Steckachsen gewählt werden.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	435 mm*
Kettenstrebe	444 mm
Federweg	160 mm
Dämpfer	optional (Info S. 3)
Gewicht	2950 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das **Pan Enduro** ist mit seinen 160 mm Federweg und den verfügbaren 27 Gängen gewappnet für jede Tour. Durch die Verstellmöglichkeiten des Fahrwerks stehen Dir reichlich Optionen, von „soft“ bis „blockiert“, zur Verfügung, so wird der Berg spielend erklommen und in Richtung Tal gerockt.



Ausstattung Pan Enduro Pro

Rahmen	Pan Enduro Evo III
Dämpfer	Rock Shox Monarch 3.3 HV
Gabel	ROCK SHOX Revelation Team DA
Laufräder	MAVIC Crossride
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.9
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Stylo 3.3
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	AVID Elixir CR
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Highroller

Ausstattung Pan Enduro Team

Rahmen	Pan Enduro Evo III
Dämpfer	ROCK SHOX Monarch 3.3 HV
Gabel	ROCK SHOX Revelation Team DA
Laufräder	MAVIC Crossmax 5T
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM X.0
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Noir 3.3
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	AVID Elixir CR
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Highroller

Ausstattung Pan Enduro XX

Rahmen	Pan Enduro Evo III
Dämpfer	ROCK SHOX Monarch 3.3 HV
Gabel	SRAM XX 150
Laufräder	MAVIC Crossmax 5LR
Steuersatz	ZONENSCHNEIN HD FR
Schaltung	SRAM XX
Kette/Ritzel	SRAM XX
Kurbel	SRAM XX
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	SRAM XX
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Highroller UST

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.



Pan Enduro Pro --> **2.999,00 €**
 Pan Enduro Team --> **3.999,00 €**
 Pan Enduro XX --> **5.999,00 €**

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	435 mm
Kettenstrebe	444 mm
Radstand	1091 mm*
Federweg vorn	115-160 mm
Federweg hinten	160 mm
Gewicht	14,5 kg*
Größen	M, L

* Beispielmaße Pan Enduro II Größe M







All Mountain

PAN ALL MOUNTAIN EVO III

an All Mountain Evo 3

>> All Mountain_



Sie lieben die Vielfältigkeit der Natur und ausgiebige Touren, Sie suchen die Freiheit und das Abenteuer. Dann sind Sie nicht alleine. Der Pan All Mountain EVO III mit seinem neuen, dem Rahmen folgendem Design, ist Ihr perfekter Partner. Mit dem einzigartigen Federsystem „2move suspension“ mit 140 mm Federweg (Infos auf Seite 3) läßt Dir Dein Pan die Freiheit zu entscheiden, wo das Glück zu finden ist.

Alle Lagerpunkte des Pan All Mountain EVO III sind gedichtet als Rillenkugellager und Nadellager ausgeführt. Die Schwinge ist mit aufwendigen CNC – Frästeilen versehen und so gefertigt, dass der Schaltzug integriert werden kann. Stylische CNC-gefrästen Abdeckkappen schützen die Lager des Hinterbaus vor äußeren Einflüssen.



Preis: 1699,00 €



Der Pan All Mountain EVO III verfügt über 140 mm Federweg. Standardmäßig wird der Pan All Mountain EVO III mit Hinterbauenden für herkömmliche Schnellspannaben versehen, jedoch können auch spezielle Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben (OEM 1 Aufnahme) oder SRAM Maxle / Zonenschein-Steckachse gewählt werden.

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	435 mm*
Kettenstrebe	444 mm
Federweg	140 mm
Dämpfer	optional (Info S. 3)
Gewicht	2950 g o.D.
Größen	M, L

*Beispielmaße Größe M

Das **Pan All Mountain** mit 140 mm Federweg gibt Dir die Freiheit selbst den steilsten Berg zu erklimmen und Bergab auch mal den Weg zu verlassen um neue Trails zu entdecken. Erlebe die Natur!

PAN ALL MOUNTAIN

Pan All Mountain

Ausstattung Pan All Mountain Pro

Rahmen	Pan All Mountain Evo III
Dämpfer	Rock Shox Monarch 3.3
Gabel	ROCK SHOX Revelation Team DA
Laufräder	MAVIC Crossride
Steuersatz	ZONENSCHWEIN
Schaltung	SRAM X.9
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Stylo 3.3
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	AVID Elixier CR
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT

Ausstattung Pan All Mountain Team

Rahmen	Pan All Mountain Evo III
Dämpfer	ROCK SHOX Monarch 3.3
Gabel	ROCK SHOX Revelation Team DA
Laufräder	MAVIC Crossmax 5T
Steuersatz	ZONENSCHWEIN
Schaltung	SRAM X.0
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Noir 3.3
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	AVID Elixier CR
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT

Ausstattung Pan All Mountain XX

Rahmen	Pan All Mountain Evo III
Dämpfer	ROCK SHOX Monarch 3.3
Gabel	SRAM XX 140
Laufräder	MAVIC Crossmax SLR
Steuersatz	ZONENSCHWEIN
Schaltung	SRAM XX
Kette/Ritzel	SRAM XX
Kurbel	SRAM XX
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	SRAM XX
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT UST

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.



Pan All Mountain Pro --> **2.999,00 €**
 Pan ALL Mountain Team --> **3.999,00 €**
 Pan All Mountain XX --> **5.999,00 €**

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	68°
Sitzwinkel	71°
Oberrohr	575 mm*
Sitzrohr	435 mm
Kettenstrebe	444 mm
Radstand	1091 mm*
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	140 mm
Gewicht	13,3 kg*
Größen	M, L

* Beispielmäße Pan All Mountain II Größe M







Back Country



GALILEO X COUNTRY EVO IV

Galileo x Country Evo 4

>> Back Country_

Wer auf der Suche nach einem Rad fürs Leben ist, mit dem er alle Eventualitäten meistern kann, der kommt am Galileo XCountry nicht vorbei.

Der Galileo XCountry EVO IV hat in seiner neuen Evolutionsstufe eine neue, CNC-gefräste Aufnahme für Umwerfer mit e-Typaufnahme erhalten.

Er ist dadurch noch steifer geworden und wirkt optisch aufgeräumter.



1199,00 €
(inkl. 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme)

Weitere Highlights sind das neue Dekor, die schönen CNC - Hinterbauenden, ein neues CNC – Tretlager, der Sattelstütz- Schnellspanner und die aufwendig gefertigte, leichte \varnothing 42 mm Sattelstütze.

Der Rahmen ist super steif und haltbar, ein Rahmen fürs Leben eben.

Der Galileo XCountry EVO IV wird standardmäßig mit \varnothing 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme ausgeliefert.

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	490 mm*
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	1800 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Eine einzigartige Optik, eine Super Performance und eine lange Wertigkeit zeichnen das Galileo X Country aus.

GALILEO X COUNTRY

Galileo X Country

Ausstattung Galileo X Country Race

Rahmen	Galileo X Country Evo IV
Gabel	ROCK SHOX Reba Race
Laufräder	MAVIC Crossride
Steuersatz	ZONENSCHWEIN
Schaltung	SRAM X.9
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Stylo 3.3
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	AVID Elixir CR
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHWEIN/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT

Ausstattung Galileo X Country Team

Rahmen	Galileo X Country Evo IV
Gabel	ROCK SHOX Reba Team
Laufräder	MAVIC CrossMax ST
Steuersatz	ZONENSCHWEIN
Schaltung	SRAM X.0
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Noir 3.3
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	AVID Elixir CR
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT

Ausstattung Galileo X Country XX

Rahmen	Galileo XCountry Evo IV
Gabel	SRAM Reba XX
Laufräder	MAVIC Crossmax SLR
Steuersatz	ZONENSCHWEIN
Schaltung	SRAM XX
Kette/Ritzel	SRAM XX
Kurbel	SRAM XX
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	SRAM XX
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHWEIN/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT UST

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

Galileo X Country Race --> **2.499,00 €**
 Galileo X Country Team --> **3.499,00 €**
 Galileo X Country XX --> **5.499,00 €**

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	490 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1056 mm*
Federweg vorn	100 mm
Federweg hinten	-
Gewicht	11,3 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmäße Galileo X Country Team Größe M





GALILEO ROHLOFF EVO IV

Galileo Rohloff evo 4

>> Back Country_

Der Galileo Rohloff EVO IV besticht durch seine cleane Optik bei voller Funktion. Die klare Linienführung der Rahmengenometrie wird durch das neue Design unterstützt und wertet den Rahmen noch einmal deutlich auf.

Die schönen CNC – Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben mit OEM I Adapter, ein neues Tretlager in dem unser neu entwickelter CNC - Excentereinsatz (Info dazu auf Seite 44) eingesetzt werden kann (Einstellung der Kettenspannung) und das neue Steuerrohr für die Verlegung der Züge (Schaltzüge und Hydraulik - Bremsleitung) im Rahmen sind nur ein paar Highlights dieses einzigartigen Rahmens.



1119,00 €
(inkl. 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme)

Er ist weiterhin ausgestattet mit dem Schnellspanner für die aufwendig gefertigte \varnothing 42 mm Sattelstütze.

Der Rahmen ist super steif, haltbar und in seinem Aussehen sehr schlicht und klassisch. Durch die Gabeloption bis 140 mm Federweg und dem abfallenden Oberrohr lässt sich mit diesem Rahmen vom XC Rad, über Stadttrenner, Tourenrad bis hin zum Hardtail –Enduro alles realisieren. Ein Rahmen fürs Leben.

Der Galileo Rohloff EVO IV - Rahmen wird serienmäßig mit \varnothing 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklemme ausgeliefert.

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm
Sitzrohr	490 mm*
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	1850 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Das **Galileo Rohloff** ist ein optisches Highlight mit allen Features, die das Biken aller Couleur zu einem Genuss werden lassen. Die Rohloffnabe, einzigartig auf der Welt, bietet die Übersetzungsbandbreite einer 27 - Gangschaltung und das bei minimalstem Wartungsaufwand. Alle Züge / Leitungen ab Steuerrohr sind innenverlegt. Das Tretlager mit dem hauseigenen Excenter „splitt clamp“ sorgt für einfaches Spannen der Kette.

Ausstattung Galileo Rohloff

Rahmen	Galileo Rohloff Evo IV
Gabel	ROCK SHOX Reba Team
Lafräder	DT 340/Mavic XC 717
Steuersatz	ZONENSCHNEIN
Schaltung	ROHLOFF
Kette/Ritzel	SRAM PC 971
Kurbel	TRUVATIV Stylo
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	AVID Elixier CR
Sattelstütze/Sattel	ZONENSCHNEIN/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

3.499,00 €



Maße und Gewicht

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	490 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1056 mm*
Federweg vorn	100 mm
Federweg hinten	-
Gewicht	12,3 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmaße Größe M

GALILEO ROHLOFF
Galileo Rohloff

ZONENSCHNEIN





Cross Country

Pyrrhon X Country EVO II

Pyrrhon x Country Evo 2

>> Cross Country_

Das klassische Leichtgewicht aus unserem Hause. Der Pyrrhon XCountry EVO II glänzt in seiner neuen Evolutionsstufe mit einem neuen Design, welches der klassischen Rahmenlinie folgt.

Die filigranen CNC- Hinterbauenden unterstreichen die Eleganz des Pyrrhon XCountry EVO II. Er ist für jeden ambitionierten Biker der Weg zum Glück.



749,00 €

Mit 1395 g ist dieser klassische Rahmen aus hochwertigen Columbus Röhren die 1. Wahl für jeden sportiven Nutzer.

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	480 mm
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	1395 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Das **Pyrrhon X Country** ist die leichtgewichtige XC- / Marathon-Waffe mit hochwertiger Ausstattung und scharf kalkuliertem Preis. Mit dem Pyrrhon X Country Pro bist Du bestens gerüstet, ob für Competition oder Alpentour.



Ausstattung Pyrrhon X Country Race

Rahmen	Pyrrhon XCountry Evo II
Gabel	ROCK SHOX Reba Race
Laufräder	MAVIC Crossride
Steuersatz	ZONENSCHIEB
Schaltung	SRAM X.9
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Stylo 3.3
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	AVID Elixier CR
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT

Ausstattung Pyrrhon X Country Team

Rahmen	Pyrrhon XCountry Evo II
Gabel	ROCK SHOX Reba Team
Laufräder	MAVIC Crossmax ST
Steuersatz	ZONENSCHIEB
Schaltung	SRAM X.0
Kette/Ritzel	SRAM PC 971/PG 980
Kurbel	TRUVATIV Noir 3.3
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	AVID Elixier CR
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT

Ausstattung Pyrrhon X Country XX

Rahmen	Pyrrhon XCountry Evo II
Gabel	SRAM Reba XX
Laufräder	MAVIC Crossmax SLR
Steuersatz	ZONENSCHIEB
Schaltung	SRAM XX
Kette/Ritzel	SRAM XX
Kurbel	SRAM XX
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	SRAM XX
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT UST

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

Pyrrhon X Country Race --> **1.999,00 €**
 Pyrrhon X Country Team --> **2.999,00 €**
 Pyrrhon X Country XX --> **4.999,00 €**

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	480 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1065 mm*
Federweg vorn	100 mm
Federweg hinten	-
Gewicht	10,3 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmäße Pyrrhon X Country Team Größe M





PYRRHON ROHLOFF EVO II

Pyrrhon Rohloff Evo 2

>> Cross Country_

Der Pyrrhon Rohloff EVO II ist ein sehr leichter MTB - Rahmen, welcher ausschließlich für die Verwendung von Rohloffnaben konstruiert wurde. Er hat wie der Galileo Rohloff ein Tretlager für die Aufnahme eines Excenterspanners, wie beispielsweise den Excenter „Splitt Clamp“ (Info dazu auf Seite 60).

Das Hauptaugenmerk bei der Entwicklung des Pyrrhon Rohloff war, ein Rahmengewicht zu realisieren, mit dem man einen solchen Rahmen speziell auch im Marathon oder XC zum Einsatz bringen kann.



749,00 €

Auch der Pyrrhon Rohloff EVO II hat ein neues, sich in die Formgebung des Rahmen einpassendes Design erhalten.

So stellt sich der Pyrrhon Rohloff EVO II als ideale Grundlage für den Aufbau eines sehr leichten Wettkampf XC/ Marathon MTB mit Rohloffschaltung zur Verfügung. Der Pyrrhon Rohloff EVO II hat feine CNC Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben mit OEM 1 Platte und wird mit Scheibenbremsaufnahme ausgeliefert.

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	480 mm
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	1395 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Das **Pyrrhon Rohloff** ist der sportliche Allwetterkönner. Ob sportiver Wettkampf-Einsatz oder Alpentour, der Pyrrhon Rohloff wird Dich mit Funktion und Eleganz in jeder Lage begeistern.



Ausstattung Pyrrhon Rohloff

Rahmen	Pyrrhon Rohloff Evo II
Gabel	ROCK SHOX Reba Race
Lafräder	MAVIC XC 717
Steuersatz	ZONENSCHIEB
Schaltung	Rohloff
Kette/Ritzel	SRAM PC 971
Kurbel	TRUVATIV Stylo
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	AVID Elixier CR
Sattelstütze/Sattel	TRUVATIV Team/SM Aspide
Reifen	MAXXIS Larsen TT

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!



Ebenfalls in diesem Farbdesign erhältlich.

2.999,00 €

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	480 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1065 mm*
Federweg vorn	100 mm
Federweg hinten	-
Gewicht	11,4 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmaße Größe M



Urban Life







GALILEO CITY SLIDER EVO I

Galileo City Slider Evo 1

>> **Urban Life_**



Beim Galileo City Slider EVO I stellt sich nicht die Frage von A nach B zu kommen, es stellt sich die Frage wie komme ich von A nach B.

Mit einem Galileo Cityslider wird der urbane Alltag mit Style und Eleganz gemeistert. Das neue Design unterstreicht seinen Auftritt dezent. Die Stadt ist sein Revier.



1199,00 €
(inkl. 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklammer)

Der Galileo City Slider EVO I hat CNC Hinterbauenden für die Aufnahme von Rohloffnaben mit OEM 1 Platte oder für SRAM I-Motion 9 und wird mit Scheibenbremsaufnahme ausgeliefert. Die Züge sind im Rahmen integriert und die Kette wird über ein Excentertrittlager gespannt.

Der Galileo City Slider EVO I wird serienmäßig mit \varnothing 42 mm Sattelstütze und Schnellspannklammer ausgeliefert.

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	490 mm
Kettenstrebe	425 mm
Federweg	-
Dämpfer	-
Gewicht	1850 g
Größen	S, M, L

*Beispielmaße Größe M

Das **Galileo City Slider** mit der integrierten Beleuchtung und Nabendynamo, ist der perfekte Bekleider für den stilvollen Auftritt im urbanen Revier.

Ausstattung Galileo City Slider

Rahmen	Galileo City Slider Evo I
Gabel	STARRGABEL AL
Lafräder	SRAM i-Light/Mavic EM 521
Steuersatz	ZONENSCHIEB
Schaltung	SRAM i-Motion 9
Kette/Ritzel	SRAM PC 971
Kurbel	TRUVATIV Firex
Vorbau/Lenker	TRUVATIV Team/Stylo
Bremse	AVID Juicy 3
Sattelstutze/Sattel	ZONENSCHIEB/BLAZE
Reifen	SCHWALBE Big Apple

Die Abbildung kann von der Ausstattung abweichen!

2.099,00 €



GALILEO CITY SLIDER
Galileo City Slider

Maße und Gewicht

Lenkwinkel	71°
Sitzwinkel	72°
Oberrohr	580 mm*
Sitzrohr	490 mm
Kettenstrebe	425 mm
Radstand	1056 mm*
Federweg vorn	-
Federweg hinten	-
Gewicht	13,4 kg*
Größen	S, M, L

* Beispielmaße Größe M

Excenter Splitt Clamp

Der Excenter „splitt clamp“ ist ein von Zonenschein entwickeltes Produkt mit neuartigem Klemmmechanismus für die Einstellung der Kettenspannung. Er ist mit 148 g einer der leichtesten Excenter am Markt, aus Aluminium CNC gefräst, und ist für Excenterretlager mit einem Ø von 55 mm verfügbar. In den Excenter können Innenlager (BSA) mit 68 mm Gehäusebreite verbaut werden.



Gewicht	148 g
Material	Alu 2007
Größe	Ø 54, 55, 56 mm
Farbe	silber, gold, schwarz
Preis	89,00 €



Heavy Duty DH / FR

Der legendäre Steuersatz für den Einsatz unter Extrembedingungen. Was will man mehr als einen robusten Steuersatz, der zudem mit einem stylischen Design daherkommt?!

Die Anforderungen an Mountainbikes vom Dirtjump bis zum Downhill sind enorm. Der Sport hat sich entwickelt, die Sprünge werden höher, die Strecken werden schneller usw. Hier ist es unabdingbar, dass die Gabel eine stabile Verbindung mit dem Rahmen eingeht, und diese Aufgabe übernimmt der Steuersatz.

Standardsteuersätze sind lediglich 7 mm im Steuerrohr eingepresst, meist aus minderwertigem Alu und mit offenen Kugellagern versehen. Ein Ausfall nach kurzer Zeit ist praktisch vorprogrammiert. Die Folgen sind ausgeschlagene oder gerissene Steuerrohre, verbogene Gabelschäfte usw., meist ist der Rahmen schrottreif oder nur teuer zu reparieren.

Hier bieten der Heavy Duty DH aus Edelstahl sowie der Heavy Duty FR aus hochwertigem Aluminium eine sichere und langlebige Lösung des Problems. Beide Steuersätze haben eine Einpresstiefe von 23 mm sind mit gedichteten Industriekugellagern ausgestattet, was ein langes Leben garantiert.



Heavy Duty DH

Gewicht	290 g
Material	Edelstahl
Lager	Industriekugellager 2 fach gedichtet
Größe	1 1/8"
Farbe	silber
Preis	129,00 €



Heavy Duty FR

Gewicht	140 g
Material	Alu 7075 T6
Lager	Industriekugellager 2 fach gedichtet
Größe	1 1/8"
Farbe	gold, schwarz, rot
Preis	119,00 €



Sattelstützklemmen

Pimpe Dein Bike mit den hochwertigen CNC-gefrästen Sattelstützklemmen von Zonenschein!



Sattelstützklemme
Quick Release 45 mm
39 g
schwarz, rot, gold

Preis 49,99 €



Sattelstützklemme
Quick Release 35 mm
34 g
schwarz, rot, gold

Preis 39,99 €



Sattelstützklemme
35 mm
18 g
schwarz, rot, gold

Preis 24,99 €



Sattelstützklemme
45 mm
22 g
schwarz, rot, gold

Preis 34,99 €



Vorbau Double Wedge

Der Double Wedge ist ein aus 3 CNC gefertigten Einzelteilen bestehender Vorbau für den Einsatz im Downhill, Dirtjump oder Freeride. Die Besonderheit ist seine einzigartige Klemmung.

Um eine stabile Verbindung des Lenkers mit dem Gabelschaft herzustellen, setzen viele Hersteller auf einen verstärkten Klemmbereich des Vorbaus. Nachteil dieser Konstruktionen sind neben dem hohen Gewicht die hohen Klemmkraften die auf den Gabelschaft wirken. So werden bei zu starkem Anzug die Gabelschäfte oft so gequetscht, dass sie sich verformen. Die Folge ist klar: bestenfalls hat der Steuersatz keinen genauen Lagersitz mehr, oder es kommt im schlimmsten Fall zum Bruch des Schaftes.

Der Double Wedge Vorbau wurde so konstruiert, dass für die Befestigung am Gabelschaft ein geschlossenes System zum Einsatz kommt. Eine Quetschung des Gabelschaftes konnte durch dieses geschlossene System ausgeschlossen werden. Neben diesem Vorteil konnte durch dieses innovative System und der Verwendung von hochwertigem Aluminium (7075) das Gewicht des Double Wedge auf 190 g reduziert werden, und das bei voller Hardcore-Tauglichkeit.

45 mm / 22,5°, 190 g
1 1/8", Ø 25,4 mm
silber, gold, schwarz

Preis 145,00 €



Steckachse MAX-Size

Superstabile, aus AL 7075 CNC-gefertigte Steckachse, für „SRAM Maxle-Standard“ passend.

Ø 12 x 150 mm, 58 g
Ø 12 x 135 mm, 48 g
gold, rot, schwarz

Preis 39,99 €



A-Headkappen

Das Extra an Funktion und Design!

1 1/8", 6g

Farben: gold, rot, schwarz

Preis 9,99 €



Sattelstütze XC 400 / 450

Hochwertige CNC-gefertigte Sattelstütze mit 42 mm Durchmesser, nahezu unverwüsthlich. - Nur für Zonenschein-Bikes!

Ø42 mm
400 mm / 450 mm
358 g / 384 g

Preis 129,00 €



Sattelstütze DH 250 / 300

Hochwertige CNC-gefertigte Sattelstütze mit 42 mm Durchmesser, **definitiv** unverwüsthlich. - Nur für Zonenschein-Bikes!

Ø42 mm
250 mm / 300 mm
344 g / 388 g

Preis 109,00 €



E-Kit / Teile

Die ultimative „Rettungsweste“ für Dich und Dein Bike!

Schaltaugen

Schaltauge 12 mm Steckachse	24,99 €
Gewindetonne 12 mm Steckachse	6,99 €
Gewindetonne 12 mm Steckachse / Zypher	6,99 €
Schaltauge 9 mm Achse	24,99 €

Lagerkits

Archimedes DH	129,00 €
Pan All Mountain	99,00 €
Pan Enduro	99,00 €
Pan Hardenduro/Freeride/DH	99,00 €
Zypher DH	169,00 €
Steuersatzlager	14,99 €



Style ist immer auch eine Sache der Optik - und dabei kommt es auf das Wesentliche an. Zeig den Leuten wo Du stehst!

Keyholder

Das ultimative musthave für jeden Zonenschein-Biker!

Preis 4,99 €



Aufkleber (20cm lang)

Positioniere Dich - zeig der Community wofür Dein Herz schlägt!

Preis 1,99 €



Dekor-Satz »Pan«

Pimp Dein Bike! Style die Gabel Deines Pans auf oder verziere Deinen Helm. Deiner Fantasie sind dabei keine Grenzen gesetzt!

Preis 9,99 €

Seit Jahren engagiert sich Zonenschein im Radsport. Neben dem Zonenschein - Werksteam ermöglichen wir jungen Fahrern durch unser Co-Sponsoring die Teilnahme am Wettkampfschehen.

Da wir der festen Überzeugung sind, daß jedes Bike nur so gut ist, wie es die Praxis beweist, ist uns das Feedback der Fahrer wichtig, um unsere Bikes stetig weiterzuentwickeln.

In der Saison 2009 konnten bereits zahlreiche Podiumsplätze bei nationalen und internationalen MTB- Downhill und 4X Rennen errungen werden. Dazu kommen der Titel des Deutschen Vize-Meisters DH Elite Men für Maximilian Bender und die Deutsche Fizemeisterin DH Elite Women für Harriet Rücknagel.

Für die außergewöhnlichen Leistungen bedanken wir uns bei unseren Teamfahrern und ihren Familien ohne deren Unterstützung vieles nicht möglich wäre.

Weiterer Dank gilt unseren Sponsoren IXS Sports Division, FLY-Racing, Maxxis und Mavic für Ihre Unterstützung.



Fahrer **Maximilian Bender (D)**

Kategorie Elite Men
Bike Archimedes DH Team

Ergebnisse **Deutscher Vizemeister Downhill 2009**

- 2. Platz IXS GDC Bad Wildbad
- 3. Platz IXS GDC Rittershausen(Seedingrun)
- 11. Platz IXS GDC Rittershausen(Finale)
- 9. Platz IXS Dirt Masters Winterberg(Seedingrun)
- 16. Platz IXS Dirt Masters Winterberg(Finale)
- 5. Platz IXS SDC Wirrihorn (CH)(Seedingrun)
- 5. Platz IXS SDC Wirrihorn (CH)(Seedingrun)
- 4. Platz IXS GDC Gesamtwertung

Fahrerin **Harriet Rücknagel (D)**

Kategorie Elite Woman DH
Bike Archimedes DH Team

Ergebnisse **Deutsche Vizemeisterin Downhill 2009**

- 3. Platz IXS Dirt Masters Winterberg(Seedingrun)
- 3. Platz IXS Dirt Masters Winterberg(Finale)
- 3. Platz IXS GDC Bad Wildbad(Seedingrun)
- 3. Platz IXS GDC Bad Wildbad(Finale)
- 17. Platz UCI MTB Downhill World Cup Fort William(GB)
- 2. Platz IXS GDC Gesamtwertung

Fahrerin **Frank Hummel (D)**

Kategorie Hardtail Men
Bike Leonardo DH Team

- Ergebnisse
- 1. Platz IXS GDC Bad Wildbad(Seedingrun)
 - 1. Platz IXS GDC Bad Wildbad(Finale)
 - 1. Platz IXS GDC Rittershausen(Seedingrun)
 - 2. Platz IXS GDC Rittershausen(Finale)
 - 1. Platz IXS Dirtmasters Winterberg(Seedingrun)
 - 2. Platz IXS Dirtmasters Winterberg(Finale)
 - 1. Platz IXS GDC Gesamtwertung

Fahrer **Stefan Scherz (D)**

Kategorie Elite Men
Bike Leonardo 4X

- Ergebnisse
- 5. Platz IXS Dirtmasters Winterberg
 - 2. Platz Maxxis 4X Cup Grossheppach



Fahrer

Sascha Vetsch (CH)

Kategorie Elite Men 4X
Bike Leonardo 4X

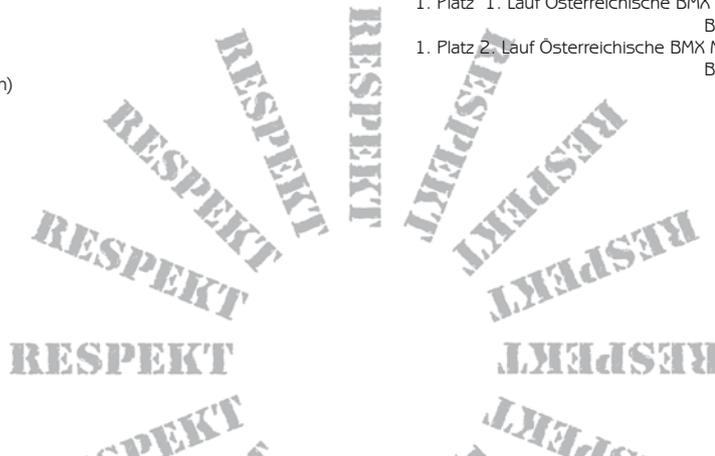
Ergebnisse

- 1. Platz Maxxis 4X Cup Reutlingen
- 1. Platz Maxxis 4X Cup in Bühlertal / D
- 4. Platz Maxxis 4X Cup Grossheppach
- 9. Platz Sympatex Festival Riva del Garda / ITA
- 3. Platz Mitteldeutscher Dualcup Stollberg
- 11. Platz IXS Dirtmasters Winterberg
- 5. Platz Austria Extreme 4X Cup Lauf 1 in Koppl / AT
- 1. Platz Maxxis 4X Cup Gesamtwertung

Kategorie BMX Bundesliga Cruiser Elite
Bike Leonardo 4X

Ergebnisse

- 1. Platz 1. Lauf Königsbrunn
- 1. Platz 2. Lauf Königsbrunn
- 1. Platz BMX DSM in Littau / CH
- 1. Platz BMX Ba-Wü Cup in Betzingen / D
- 1. Platz 1. Lauf Österreichische BMX Meisterschaft Bludenz / A
- 1. Platz 2. Lauf Österreichische BMX Meisterschaft Bludenz / A



the art of bike-construction



Impressum

Herausgeber

Zonelight GmbH, Hafenstr. 31-33
D - 06108 Halle (Saale)
Germany
Tel.: + 49 (0) 345 69492454
Fax: + 49 (0) 345 69492455
mail: contact@zonenschein.de
web: www.zonenschein.de

Geschäftsführer

Kay-Oliver Linsner
Dipl.-Ing. (FH) Dirk Andres

Redaktion

Kay-Oliver Linsner

Layout / Design

www.tenrek-studio.com

Fotografie

Kay-Oliver Linsner
Falk Wenzel
Thomas Dietze
Marcel Lämmerhirt

www.zonenschein.de